

2024-2030年中国轨道交通 设备产业发展现状与市场调查预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国轨道交通设备产业发展现状与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413120.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

轨道交通因具有环保、节能、快捷、运量大等优点已成为解决城市交通拥堵的有效措施。轨道交通建设所涉及的产业链较为庞大，上游主要是基础建筑领域的企业，包括土木工程、隧道等承接商以及工程机械类企业，中游包括车辆制造企业，以及牵引供电系统、通信信号系统等电气设备企业，下游为公共运营、客货运输等产业。随着城镇化的推进，轨道交通正在全国范围大面积的铺开。轨道交通的产业链比较长，辐射面非常广泛，可以带动多个行业的发展，车辆制造、电气设备、电子通信系统等是受益的主要行业。

自从实施城市轨道交通设备国产化政策以来，中国轨道交通设备自主化成绩斐然，国产城轨车辆不断涌现，自主创新能力显著增强。当前，全国各地纷纷掀起城市轨道交通建设高潮，国产轨道交通设备的市场需求大幅提升，广阔的市场空间将有力拉动我国轨道交通设备及其相关制造业的长足发展。

我国是轨道交通装备最大的生产国和应用国之一，截至2022年12月31日，中国内地累计有55个城市投运城轨交通线路超过一万公里，达到10291.95公里。在10291.95公里城轨交通运营线路中共有9种制式，其中，地铁8012.85公里，占比77.85%。

从城轨投资情况来看，城市轨道交通建设投资完成额呈上升趋势，2021年由于疫情等因素有所下降。2021年全年共完成建设投资5859.8亿元，在建项目的可研批复投资累计45553.5亿元，在建线路总长6096.4公里，在建线路规模与年度完成投资额同比均略有回落。十四五期间，城轨交通将从重建设逐渐转变为建设、运营并重，未来随着城镇化率提升，城市群、都市圈轨道交通规划推进，城市轨道交通存在较大增量空间，有望迎来快速发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国轨道交通设备产业发展现状与市场调查预测报告》共十一章。首先介绍了轨道交通设备产业概述及轨道交通行业发展状况，然后介绍了轨道交通设备产业发展环境，接着分析了轨道交通设备行业的现状。随后，报告分析了轨道交通车辆、电气设备等细分市场的发展，然后全面分析了轨道交通设备区域市场发展、产业园运行状况和重点企业经营状况。最后，报告对轨道交通设备行业的发展前景进行科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、国家发改委、交通运输部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您若想对轨道交通设备行业有个系统的了解、或者想投资轨道交通设备制造业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 轨道交通设备产业概述

1.1 轨道交通简介

1.1.1 轨道交通的定义

1.1.2 轨道交通的分类

1.1.3 经济特点及模式

1.2 轨道交通设备基本概述

1.2.1 轨道交通设备的概念

1.2.2 轨道交通设备产业链

第二章 2021-2023年中国轨道交通行业综合分析

2.1 2021-2023年中国轨道交通行业总况

2.1.1 行业发展综述

2.1.2 产业联盟建立

2.1.3 行业政策放宽

2.1.4 行业发展空间

2.2 2021-2023年轨道交通发展规模

2.2.1 线路开通情况

2.2.2 总体运营状况

2.2.3 建设投资规模

2.2.4 客流运输规模

2.2.5 市场结构分析

2.2.6 线网规划规模

2.3 轨道交通行业波特五力模型分析

2.3.1 供应商的能力

2.3.2 现有企业竞争

2.3.3 潜在的竞争者

2.3.4 替代品的威胁

2.3.5 买方价格控制

2.4 中国轨道交通面临的挑战及对策

2.4.1 发展存在瓶颈

2.4.2 建设存在问题

2.4.3 发展策略分析

- 2.4.4 行业发展建议
- 2.4.5 可持续发展策略
- 2.5 中国轨道交通发展趋势分析
 - 2.5.1 多元化的发展趋势
 - 2.5.2 建设空间扩展趋势

第三章 2021-2023年轨道交通设备产业发展环境

- 3.1 国际环境
 - 3.1.1 全球城轨交通设备发展沿革
 - 3.1.2 全球轨道交通设备市场规模
 - 3.1.3 全球轨道交通设备发展特点
 - 3.1.4 城市轨道交通装备企业介绍
- 3.2 经济环境
 - 3.2.1 国内生产总值
 - 3.2.2 工业运行情况
 - 3.2.3 固定资产投资
 - 3.2.4 宏观经济走势
- 3.3 政策环境
 - 3.3.1 交通运输体系发展规划
 - 3.3.2 城轨装备认证实施意见
 - 3.3.3 城轨交通规划管理意见
 - 3.3.4 轨道交通装备制造政策
 - 3.3.5 轨交装备关键技术方案
- 3.4 社会环境
 - 3.4.1 轨交设备发展背景
 - 3.4.2 轨道交通发展优势
 - 3.4.3 轨道交通发展地位
- 3.5 技术环境
 - 3.5.1 建设施工技术
 - 3.5.2 车辆装备技术
 - 3.5.3 通信信号系统
 - 3.5.4 电力监控系统

3.5.5 技术进步趋势

3.5.6 技术突破进展

第四章 2021-2023年中国轨道交通设备产业总体分析

4.1 2021-2023年中国轨道交通装备行业发展状况

4.1.1 产业运行状况

4.1.2 市场发展规模

4.1.3 标准化项目试点

4.1.4 产业发展机遇

4.2 2021-2023年轨道交通设备市场竞争格局分析

4.2.1 产业竞争力要素

4.2.2 企业布局分析

4.2.3 区域布局状况

4.2.4 行业五力模型

4.2.5 竞争力提升策略

4.3 2021-2023年国内重点轨道交通设备项目进展状况

4.3.1 台州配套产业园建设

4.3.2 马钢晋西项目建设动态

4.3.3 湖南将新建装备产业园

4.3.4 乌鲁木齐轨交装备项目

4.3.5 陇南市轨交建设项目

4.3.6 巴基斯坦橙线项目

4.4 轨道交通装备制造行业科技创新分析

4.4.1 科技创新主要特点

4.4.2 科技创新成功经验

4.4.3 科技创新存在不足

4.4.4 科技创新政策建议

4.5 轨道交通设备行业存在的问题及对策

4.5.1 行业面临的挑战

4.5.2 核心技术的制约

4.5.3 产业发展的对策

4.5.4 行业发展政策建议

第五章 2021-2023年中国轨道交通车辆设备市场发展分析

5.1 轨道交通车辆设备行业发展综述

5.1.1 轨道交通车辆市场发展特征

5.1.2 轨道交通车辆设备市场规模

5.1.3 轨道交通车辆车体材料分析

5.2 2021-2023年全国铁路机车产量分析

5.2.1 2021-2023年全国铁路机车产量趋势

5.2.2 2020年全国铁路机车产量情况

5.2.3 2021年全国铁路机车产量情况

5.2.4 2022年全国铁路机车产量情况

5.2.5 铁路机车产量分布情况

5.3 地铁市场发展状况

5.3.1 地铁市场发展概况

5.3.2 地铁经济属性分析

5.3.3 地铁出口发展状况

5.3.4 地铁产业发展策略

5.4 轻轨市场发展状况

5.4.1 轻轨交通发展状况

5.4.2 地区轻轨交通建设

5.4.3 轻轨交通技术输出

5.4.4 轻轨交通存在问题

5.4.5 城市轻轨建设展望

5.5 磁悬浮列车市场发展状况

5.5.1 磁悬浮列车发展概况

5.5.2 磁悬浮列车项目动态

5.5.3 地区磁悬浮列车建设

5.5.4 磁悬浮列车发展展望

5.6 高铁市场发展状况

5.6.1 国际高铁建设综况

5.6.2 亚洲高铁建设热潮

5.6.3 高铁推动经济发展

- 5.6.4 高铁城市发展影响
- 5.6.5 高铁建设发展成就
- 5.6.6 高铁建设发展规划

第六章 2021-2023年其他轨道交通设备市场发展分析

6.1 自动售检票设备

- 6.1.1 轨道交通AFC系统基本架构
- 6.1.2 轨道交通AFC终端设备市场
- 6.1.3 自动售检票系统存在的问题
- 6.1.4 轨道交通AFC系统创新发展
- 6.1.5 轨道交通AFC系统发展趋势

6.2 供电设备

- 6.2.1 轨道交通供电系统基本概述
- 6.2.2 轨道交通供电系统主要设备
- 6.2.3 轨道交通供电设备的国产化
- 6.2.4 轨道交通电力系统故障类型
- 6.2.5 轨道交通电力系统故障策略

6.3 通信设备

- 6.3.1 轨道交通信息通信系统的构成
- 6.3.2 轨道交通通信传输系统的应用
- 6.3.3 通信传输系统的常见技术分析
- 6.3.4 综合业务传输系统发展的优势

6.4 综合监控系统

- 6.4.1 轨道交通综合监控系统的必要性
- 6.4.2 轨道交通综合监控系统发展现状
- 6.4.3 轨道交通综合监控系统基本组成
- 6.4.4 轨道交通综合监控系统关键环节
- 6.4.5 轨道交通综合监控系统发展趋势

第七章 2021-2023年轨道交通设备制造业区域发展分析

7.1 京津冀地区

- 7.1.1 京津冀轨道交通发展规划

- 7.1.2 北京市轨道交通发展状况
- 7.1.3 天津市轨道交通发展状况
- 7.1.4 石家庄轨道交通建设分析
- 7.1.5 唐山市打造轨交装备基地
- 7.2 吉林省
 - 7.2.1 吉林省装备制造产业发展状况
 - 7.2.2 长春市轨交设备产业集群发展
 - 7.2.3 吉林省装备制造产业发展规划
 - 7.2.4 轨道交通装备制造业发展目标
- 7.3 江苏省
 - 7.3.1 江苏省轨道交通产业提质增效
 - 7.3.2 南京市轨道交通产业发展状况
 - 7.3.3 无锡市推进轨道交通设备发展
 - 7.3.4 苏州市轨交装备产业发展状况
 - 7.3.5 常州市轨道交通装备项目获批
- 7.4 湖南省
 - 7.4.1 湖南轨交装备制造业发展状况
 - 7.4.2 湖南轨交装备制造业产业集聚
 - 7.4.3 湖南轨交装备制造业科技创新
 - 7.4.4 株洲推进轨交设备制造业发展
 - 7.4.5 长沙市城市轨道交通建设动态
 - 7.4.6 湖南轨交装备产业存在的问题
 - 7.4.7 湖南轨交装备制造业发展展望
- 7.5 广东省
 - 7.5.1 广东轨道交通产业发展特点
 - 7.5.2 广东轨道交通装备质量监管
 - 7.5.3 广州国资布局轨交装备产业
 - 7.5.4 江门轨道交通装备产业状况
- 7.6 德阳市
 - 7.6.1 轨道交通装备产业发展基础
 - 7.6.2 轨道交通装备产业发展状况
 - 7.6.3 轨道交通装备产业存在问题

7.6.4 轨道交通装备产业发展形势

7.6.5 轨道交通装备产业发展目标

7.7 其他地区

7.7.1 上海市

7.7.2 昆明市

7.7.3 杭州市

7.7.4 武汉市

第八章 2021-2023年国内主要轨道交通设备产业园分析

8.1 无锡轨道交通装备产业园

8.1.1 园区概况

8.1.2 发展优势

8.1.3 建设进展

8.1.4 发展经验

8.1.5 措施建议

8.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园

8.2.1 园区概况

8.2.2 产业基础

8.2.3 发展优势

8.2.4 优惠政策

8.2.5 规划目标

8.3 中铁轨道交通高科技产业园

8.3.1 园区概况

8.3.2 项目定位

8.3.3 招商政策

8.3.4 规划布局与开发

8.3.5 开发建设思路

8.4 广东江门轨道交通产业园

8.4.1 园区概况

8.4.2 企业招商

8.4.3 园区产业链

8.4.4 优惠政策

8.5 株洲轨道交通装备千亿产业园

8.5.1 园区概况

8.5.2 产业概况

8.5.3 建设进展

第九章 2020-2023年轨道交通设备行业重点企业经营状况

9.1 中国中车股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 核心竞争力分析

9.1.6 公司发展战略

9.1.7 未来前景展望

9.2 晋西车轴股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 核心竞争力分析

9.2.6 公司发展战略

9.2.7 未来前景展望

9.3 晋亿实业股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 核心竞争力分析

9.3.6 公司发展战略

9.3.7 未来前景展望

9.4 上海申通地铁股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

- 9.4.2 经营效益分析
- 9.4.3 业务经营分析
- 9.4.4 财务状况分析
- 9.4.5 核心竞争力分析
- 9.4.6 公司发展战略
- 9.4.7 未来前景展望
- 9.5 上海隧道工程股份有限公司
- 9.5.1 企业发展概况
- 9.5.2 经营效益分析
- 9.5.3 业务经营分析
- 9.5.4 财务状况分析
- 9.5.5 核心竞争力分析
- 9.5.6 公司发展战略
- 9.5.7 未来前景展望

第十章 轨道交通设备产业投融资分析及建议

- 10.1 轨道交通设备行业投资潜力分析
- 10.1.1 城市轨道交通建设投资规模现状
- 10.1.2 城市轨道交通建设项目审批动态
- 10.1.3 鼓励民间投资进入轨交设备产业
- 10.2 轨道交通业进入与退出壁垒
- 10.2.1 技术壁垒
- 10.2.2 资金壁垒
- 10.2.3 投标门槛
- 10.3 轨道交通项目特色投融资模式
- 10.3.1 政府主导的BOT和PPP模式
- 10.3.2 广州“一体化”投融资模式
- 10.3.3 南京市城市轨道商业模式
- 10.3.4 上海轨道交通“四分开”模式
- 10.4 轨道交通设备投融资建议
- 10.4.1 坚持可持续发展
- 10.4.2 引入市场竞争机制

10.4.3 多元化发展道路

第十一章 轨道交通设备行业发展前景预测

11.1 “十四五”全国城市轨道交通规划

11.1.1 城市轨道交通建设前景

11.1.2 城市公共交通发展规划

11.1.3 城市轨道交通投建规划

11.2 《中国制造2025》轨道交通装备发展规划

11.2.1 规划发展背景

11.2.2 发展目标及路径

11.2.3 发展重点任务

11.2.4 推动对外贸易

11.2.5 创新发展模式

11.3 对2024-2030年中国轨道交通设备制造业预测分析

11.3.1 2024-2030年中国轨道交通设备制造业影响因素分析

11.3.2 2024-2030年中国轨道交通设备制造业销售收入预测

附录

附录一：城市轨道交通运营管理规定

附录二：进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见

附录三：轨道交通装备关键技术产业化实施方案

图表目录

图表 城市轨道交通线路密度

图表 人均城市轨道交通线路长度

图表 国内外城市轨道交通客运量占城市公共交通客运量比重

图表 各城市的城轨交通线路基础数据统计汇总表

图表 各城市的城轨交通线路基础数据统计汇总表（续）

图表 各城市的城轨交通线路基础数据统计汇总表（续）

图表 通车里程占比

图表 规划线路里程占比

图表 轨道交通竞争结构

图表 城市轨道交通建投资模式比较

图表 主要城市轨道交通产品比较

图表 全球轨道交通装备市场规模走势

图表 2017-2021年国内生产总值及其增长速度

图表 2017-2021年全国三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2022年GDP初步核算数据

图表 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度

图表 2021年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2022年规模以上工业生产主要数据

图表 2021年三次产业投资占固定资产投资

图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2022年固定资产（不含农户）主要数据

图表 轨道交通装备制造业重要政策

图表 中国铁路投产新线统计

图表 中国轨道交通装备行业上游议价能力

图表 中国轨道交通装备制造行业下游议价能力

图表 不同材料密度和抗拉强度

图表 德国ICE动车组技术参数

图表 2020-2022年中国铁路机车产量趋势图

图表 2020年全国铁路机车产量数据

图表 2020年主要省份铁路机车占全国产量比重情况

图表 2021年全国铁路机车产量数据

图表 2021年主要省份铁路机车占全国产量比重情况

图表 2022年全国铁路机车产量数据

图表 2022年主要省份铁路机车占全国产量比重情况

图表 2022年铁路机车产量集中程度示意图

图表 银川城市总体规划（2010-2020年）

图表 轨道交通自动售检票系统架构

图表 车站计算机系统架构示意图

图表 AFC终端设备产业链分析

- 图表 2014-2022年售检票系统销售收入
- 图表 基于云架构体系的自动售检票系统架构
- 图表 轨道交通通信系统业务流程示意图
- 图表 轨道交通通信系统的实现机制
- 图表 城市轨道交通信息通信系统的构成
- 图表 城市轨道交通综合监控系统的基本组成
- 图表 综合监控系统分级管控
- 图表 河北省高速铁路网布局
- 图表 河北省普速铁路网布局
- 图表 北京城市轨道交通基础数据
- 图表 2019-2022年中国中车股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年中国中车股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年中国中车股份有限公司净利润及增速
- 图表 2021-2022年中国中车股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2019-2022年中国中车股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年中国中车股份有限公司净资产收益率
- 图表 2019-2022年中国中车股份有限公司短期偿债能力指标

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413120.html>